

D400**NEW**

CANALETTA DI DRENAGGIO PP

CANALETTE**CERTIFICATA EN 1433**
LUOGO DI INSTALLAZIONE
PLACE OF INSTALLATION

CERTIFICAZIONE
CERTIFICATION

CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS


Codice Code	Esterno External cm	Luce netta Net opening cm	Sup. deflusso Flow surface dm ²	Peso Weight kg
CANALE PP COMPLETO DI GRIGLIA D400/ PP CHANNEL COMPLETE WITH GRID D400				
CC100_PP	100x15,2x16,2h	100x10x12h	5,6	13
CC150_PP	100x21,8x20,9h	100x15x17,2h	8,7	18,8
CC200_PP	100x26,6x25,5h	100x20x22h	11,2	24,6
CC300_PP	100x36x42,6h	100x30x34,2h	16,4	49,6
CC400_PP	100x46x52h	100x40x44h	21,9	95
CC500_PP	100x56x62h	100x50x54h	26,7	130

CANALE

Realizzato in PP (polipropilene) ha una superficie interna liscia, di forma semicircolare per favorire il massimo scorrimento delle acque evitando i ristagni. I canali sono provvisti di incastro maschio-femmina per un facile montaggio e migliore stabilità durante il passaggio dei veicoli. All'esterno presenta una struttura alveolare con l'aggiunta di 8 zanche in ghisa così da garantire una buona coesione del calcestruzzo di rifianco.

TELAIO

Il telaio di protezione è realizzato in ghisa sferoidale ENGJS 500-7, alto e robusto è fissato al canale in modo solido e conferisce maggiore resistenza all'usura durante il transito dei veicoli.

GRIGLIE

Le griglie di forma rettangolare con feritoie a rettangoli paralleli sono realizzate in ghisa sferoidale EN GJS500-7 conformi alla normativa EN1433 classe D400 vengono imbullonate al telaio tramite 8 viti M10 per metro.

La superficie presenta un grip antiscivolo e anti intasamento.

CHANNEL

Made of PP (polypropylene), it has a smooth internal surface, semicircular in shape to facilitate maximum water flow in order to avoid stagnant water. The channels present a male-female connection for easy assembly and better stability during the passage of vehicles. Outside it presents a honeycomb structure with additional 8 ductile iron brackets, so as to guarantee good adherence of the surrounding concrete.

FRAME

The protective frame is realized in ductile iron ENGJS 500-7, high and strong, it is firmly fixed on the channel and gives greater resistance to wearing during vehicle transit.

GRATINGS

The rectangular gratings with parallel rectangular slots, they are made of ductile iron and they are conform with the EN1433 standard class D400, they are bolted to the frame through eight m10 screws per metre.

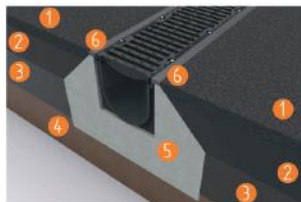
The surface has a anti-skid and anti-clogging grip.



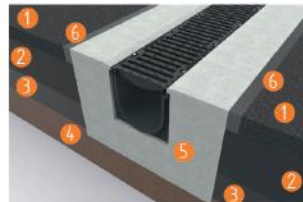
POSA CANALETTA PP ESEMPI DI INSTALLAZIONE

D400

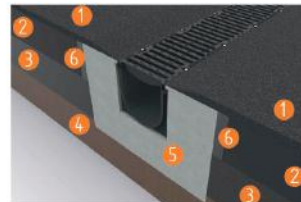
POSA CANALETTA PPE SU ASFALTO
CLASSI A15 - C250
LAYING PPE CHANNEL ON ASPHALT
CLASSES A15 - C250



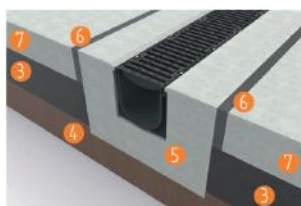
POSA CANALETTA PPE SU ASFALTO
CLASSI D400 - F900
LAYING PPE CHANNEL ON ASPHALT
CLASSES D400 - F900



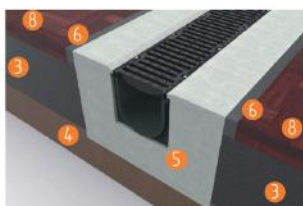
POSA CANALETTA PPE SU ASFALTO
DRENANTE
LAYING PPE CHANNEL ON DRAINING
ASPHALT



POSA CANALETTA PPE SU MASSETTO IN
CALCESTRUZZO
LAYING PPE CHANNEL ON CONCRETE
FLOOR SCREED

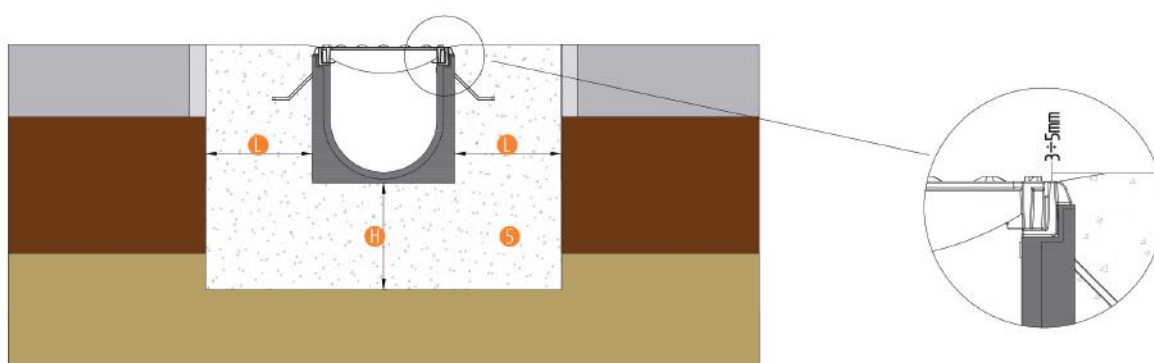


POSA CANALETTA PPE SU
PAVIMENTAZIONI
LAYING PPE CHANNEL ON FLOORING



LEGENDA / LEGEND:

1. ASFALTO / ASPHALT
2. BINDER
3. STRATO PORTANTE / LOAD-BERING LAYER
4. TERRENO DI SOTTOFONDO / SUBGRADE LAYER
5. RINFIANCO IN CLS / CONCRETE SUPPORT
6. GIUNTO DI BITUME / BITUMEN JOINT SEALANT
7. MASSETTO CLS / CONCRETE SCREED
8. PAVE' O PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE / FLOORING



Classe di carico /Load class	L (mm)	H (mm)	Concrete compressive strength class Rck (EN 206-1)
A15	100	80	C 25/30
B125	100	100	C 25/30
C250	150	150	C 25/30
D400	200	200	C 25/30
E600	200	200	C 30/37
F900	250	250	C 35/45

La qualità del calcestruzzo impiegato per il sottofondo e per il rinfiacco del canale è fondamentale per la durata nel tempo e per la resistenza ai carichi del sistema di canalizzazione, devono essere impiegati calcestruzzi con le seguenti caratteristiche:

- classe di resistenza a compressione Rck (EN 206-1) come riportato nella tabella di posa
- classe di consistenza S5 (superfluida secondo UNI9858, abbassamento al cono di Abrams superiore a 220 mm secondo UNI9418)
- aggregati lapidei di diametro massimo Dmax 8mm, non reattivi agli alcali e non gelivi
- cemento portland alla pozzolana, classe di resistenza 42,5R, dosato ad almeno 300kg/m3.

Si raccomanda di vibrare bene il calcestruzzo per evitare il formarsi di bolle d'aria e per essere certi della perfetta aderenza del calcestruzzo al canale.

