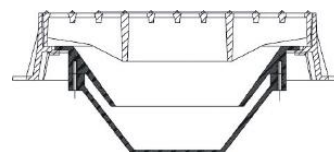


Particolare della connessione sifone-telaio
Detail of the connection siphon-frame



LUOGO DI INSTALLAZIONE
PLACE OF INSTALLATION



CERTIFICAZIONE
CERTIFICATION



CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS



Codice Code		Telaio Frame cm	Luce netta Net opening cm	Altezza Height cm	Sup. deflusso Flow surface dm ²	Peso Weight kg
GRSD50 (SIFONABILE)	■	52x52	40x40	10	12	30
GRSD55	■	55x55	45x45	7,5	15,4	34
GRSD60 (SIFONABILE)	■	62x62	50x50	10	18,9	40
GRSD60_H80		60x60	50x50	8	18,9	38
GRSD70 (SIFONABILE)	■	72x72	60x60	10	26,8	53

SIFONE SU RICHIESTA-SIPHON ON REQUEST

Caditoia sifonata in ghisa sferoidale EN-GJS-500-7 conforme alla norma EN 1563:2018 con resistenza a rottura superiore 400 KN (40 t) conforme alle classi di carico D400 prevista dalla norma EN 124:2015

TELAIO

Di forma quadrata, concavo sui due lati per una maggiore ricezione delle acque, assicura la stabilità grazie all'elevata altezza del bordo. All'esterno presenta bordatura per ottimizzare la tenuta della malta cementizia.

GRIGLIA

Di forma quadrata, con feritoie a rettangoli paralleli. La superficie presenta un antisdrucciolo accentuato per evitare il deposito di foglie, carta ed altro. Si posiziona nel telaio con le feritoie orientate perpendicolarmente al senso di circolazione, qualunque sia il posizionamento del telaio, onde garantire la sicurezza dei ciclisti.

Self-cleaning and siphoned in ductile iron EN-GJS-500-7 conforming to the norm EN 1563:2018, with load bearing capacity over 400 KN (40 t) conforming with the load classes D400 as set out by norm EN 124:2015

FRAME

It comes square in shape and concave on two sides for a better reception of water. Its stability is guaranteed from the height of the edge. Outside there is a border to optimise its hold in the cement.

GRATING

It is square in shape, with parallel rectangular slots. The surface has non skid design to avoid the deposit of leaves, paper or other elements. It is installed in the frame with the slots directed perpendicularly to the direction of traffic, no matter the direction of the frame, in order to guarantee the safety of cyclists.

