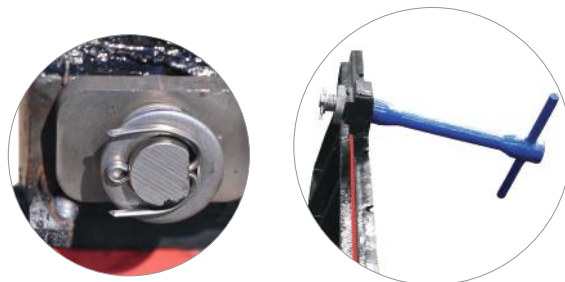


D400

CHIUSINI





PARTICOLARE BLOCK SYSTEM ACCIAIO INOX AISI 316
DETAIL BLOCK SYSTEM STAINLESS STEEL AISI 316

CHIUSINI

LUOGO DI INSTALLAZIONE
PLACE OF INSTALLATION



CERTIFICAZIONE
CERTIFICATION



CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS



SISTEMA SERVOASSISTITO
ACCIAIO INOX 316
STAINLESS STEEL 316
SERVO-ASSISTED SYSTEM



Codice Code	Telaio Frame cm	Luce netta Net opening cm	Altezza Height cm	Peso Weight kg
CHDS76-HS	104x92	76x76	11,5	135



ACCESSORI/ACCESSORIES

Chiave di manovra 07/Handle Key07

Chiave di manovra 05/Handle Key05

Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale EN-GJS-500-7 a norme EN 1563:2018 con resistenza a rottura superiore a 400 kN (40 t) conforme alla classe di carico D400 prevista dalla norma EN 124:2015

TELAIO

Telaio monoblocco in un'unica fusione a base rovesciata, munito di rampe periferiche che consentano il montaggio solo in posizione rialzata rispetto al piano stradale. Le suddette rampe, sono sagomate per facilitare il deflusso delle acque di scorrimento. Su ciascun lato si trovano dei fori per l'inserimento delle zanche per il fissaggio alla struttura sottostante.

All'interno del telaio vi è inserita una guarnizione in EPDM atta a garantire la tenuta alle infiltrazioni delle acque dei piazzali.

COPERCHIO

Incernierato al telaio, è servoassistito per mezzo di due molle torsionali di grande diametro, così da ridurre lo sforzo nelle fasi di apertura e chiusura, sistema di bloccaggio automatico a 100°. È dotato di una serratura di acciaio inox manovrabile con chiave a sezione speciale. Nella zona a contatto con il telaio ha una guarnizione continua in materiale anti benzina e resistente all'usura. La superficie superior presenta un grip antisdrucciolo.

Inspection manhole cover in ductile iron EN- GJS-500-7 conforming to norm EN 1563:2018 with load bearing capacity over 400 kN (40 tons), conforming to the load class D400 as set out by norm EN 124:2015

FRAME

Single casting frame with inverted base, provided with peripheral ramps that allow the assembling only on raised ground position respect to the road surface. The indicated ramps come shaped to facilitate the runoff of water. On each side there are holes to insert the anchoring hooks for the fixing on the structure below.

Inside the frame there is an EPDM seal which guarantees the tightness against the infiltration of the yards water.

COVER

It is hinged to the frame, it is power-assisted through n. 2 large-diameter torsion springs, so as to reduce the effort in opening and closing phases, with automatic locking system at 100°. It is supplied with a stainless steel lock, which can be handled with a special section key. In the contact area with the frame, it has a gasket made in gasoline and wear-resistant material. The surface has a non-slip grip.

